

CS56/CP56 CS64/CP64 CS74/CP74

Tahačové válce

CAT®



Vznětový motor Cat® C6.6, elektronicky řízený, s technikou ACERT™

Celkový výkon	116 kW/158 k
Šířka běhounu	2134 mm

Provozní hmotnost (s kabinou ROPS/FOPS a klimatizací)

CS56	12 500 kg
CP56	12 450 kg
CS64	14 470 kg
CP64	14 545 kg
CS74	15 685 kg
CP74	15 565 kg

Vyhovuje emisním normám EU Stupeň IIIA

Produktivita a spolehlivost spolu s dlouhou životností

Spolehlivé tahačové válce CS/CP56, CS/CP64 a CS/CP74 s dlouhou životností se vyznačují vysokou výkonností při zhutňování, rychlostí a stoupavostí, což zabezpečuje maximální produktivitu.

Vibrační systém

Gondolovitý tvar skříňe excentrických závaží zabezpečuje maximální výkonnost systému a minimální potřebu údržby. Vysoké dynamické síly pomáhají dosáhnout zhutnění při menším počtu přejezdů. U válců CS/CP56 a CS/CP64 byla zvětšena amplituda, což zajišťuje docílení vyšší síly při zhutňování. **str. 4**

Stanoviště obsluhy

Stanoviště obsluhy se vyznačuje vynikajícím komfortem pro obsluhu včetně výhledu obsluhy z kabiny. Nastavitelný sklon sloupku řízení, páka ovládání pohonu s opěrkou pro zápěstí, seskupené přístroje a vhodně umístěné ovládací vypínače umožňují vyšší produktivitu a omezují vznik únavy obsluhy. Čtyři silentbloky kabiny pro těžký provoz zajišťují pohodu a plynulé řízení při pojezdu. Dodávají se standardní zpětná zrcátka, dva pracovní světlomety směrované dopředu a dva směrované dozadu. Volant, ke kterému je uprostřed přidruženo ovládání funkce houkačky, a knoflík pro řízení přispívá k omezení vzniku únavy obsluhy. Stroje s otevřenou pracovní plošinou s konstrukcí ROPS/FOPS jsou vybaveny zábradlím a skloněnými opěrkami pro nohy, což zvyšuje jistotu obsluhy při práci ve stoupání. **str. 7**

Motor

✓ Elektronicky řízený vznětový motor Cat® C6.6 vybavený technikou ACERT™ dodává výkon 116 kW (158 k) a je řešený tak, aby byl nejen výkonný, ale také provozně spolehlivý. Konstrukce motoru a jeho komponentů je robustnější, motor je proto spolehlivější, méně hlučný a má delší životnost. **str. 5**

Stoupavost a ovládání stroje

Výjimečným způsobem řešená tandemová čerpadla systému pohonu dodávají olej vyváženým způsobem samostatnými okruhy k hydromotoru pohonu zadní nápravy a k hydromotoru pohonu předního běhounu. Tento jedinečný systém dvou čerpadel zajišťuje vysokou stoupavost válce, dokonalé ovládání stroje a tažnou sílu, takže lze efektivně použít i srovnávací radlice jako volitelné vybavení. Dvě čerpadla pohonu také omezují na minimum možnost prokluzování běhounu a kol v podmínkách s nízkou trakcí. Vysoké pracovní rychlosti zvyšují produktivitu. **str. 6**



✓ *Inovace*

Snadná údržba

- ✓ Kapota vyrobená v jednom celku ze skelných vláken má novou konstrukci zkoseného tvaru. Odklápí se dopředu a umožňuje tak přístup k motoru a k místům denní údržby. Otevření kapoty usnadňují dvě sestavy vzpěr. Všechna kontrolovaná místa jsou přístupná z pravé strany ze země. Chladicí soustava instalovaná vzadu na stroji je snadno přístupná při čištění. Chladič hydraulického oleje se odklápí dolů, aby byl dobře přístupný a snadno se čistil. Pracovní plošina obsluhy se odklápí dopředu a umožňuje pohodlný přístup k hydraulickým komponentům. Servisní interval mazání ložisek vibrace je 3 roky/3000 provozních hodin, takže požadavky na údržbu jsou sníženy na minimum a produktivita zvýšena na maximum. Není také potřeba pravidelně odebírat z vibračního systému vzorky oleje, takže údržba je tím ještě více zkrácena. Ložiska v kloubovém spoji rámu stroje jsou utěsněná na dobu životnosti a nevyžadují žádnou údržbu. Interval výměny hydraulického oleje je nyní 2 roky/2000 provozních hodin.
str. 12

Všestranná využitelnost

Standardní dvojitá amplituda rozšiřuje možnosti využití při zhutňování. Velký rozsah působících odstředivých sil umožňuje snadno přizpůsobit režim zhutňování materiálu požadované specifikaci. **str. 4**

Systém pohonu s vysokou trakcí znamená, že stroj je schopen projít více místy a tlačít více materiálu volitelnou srovnávací radlicí, kterou obsluha ovládá pedálem.

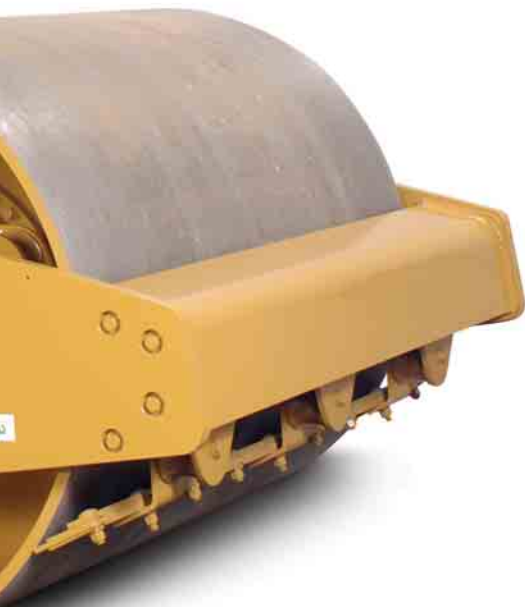
Souprava pro montáž volitelného skořepinového pláště s patkami na hladký běhoun rozšiřuje využitelnost strojů při zhutňování soudržných nebo polosoudržných materiálů. **str. 9**

Možnosti programově řízeného zhutňování se systémem 'AccuGrade™ Compaction GPS' provádějícího mapování a měření pro vibrační válce

- ✓ Zhutňování s použitím systému 'AccuGrade' zvyšuje produktivitu a zajišťuje dodržení specifikací zadaných pro prováděnou práci eliminováním možných dohadů. Dokumentace systému 'AccuGrade Compaction' popisuje výsledky zhutňování pro použití při kontrole jakosti / zajištění jakosti. **str. 10-11**

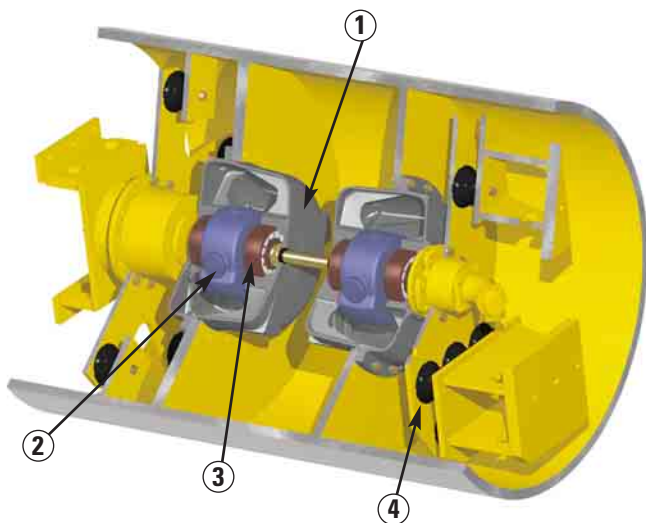
Výhled z kabiny

- ✓ Zešíkmená kapota motoru, zhotovená jako jeden díl, zúžené zadní blatníky a větší zasklené plochy kabiny vzadu umožňují obsluze mimořádně dobrý výhled na vnější okraje zadních pneumatik a na zadní část stroje.
str. 6



Vibrační systém

Vibrační systém se závažími gondolovitého tvaru, jehož spolehlivost se osvědčila na dřívějších tahačových válcích, vyvozuje vynikající sílu pro zhutňování, a jeho další předností je snadná údržba.



- 1 Tělesa závaží gondolovitého tvaru
- 2 Patentovaná excentrická závaží
- 3 Ložiska pro těžký provoz
- 4 Silentbloky

Tělesa závaží gondolovitého tvaru. Jsou sestavena a utěsněna ve výrobním závodě tak, aby byla zabezpečena čistota, dlouhá životnost ložisek a snadná výměna nebo servis v provozních podmínkách.

Dvojitá amplituda. Dvojitá amplituda je efektivní v širokém rozsahu možného využití. Velkou nebo malou amplitudu lze zvolit ze stanoviště obsluhy.

Kmitočet vibrací. Kmitočet vibrací 30 Hz se používá pro velké zhutnění. Jako volitelné vybavení se dodává ovládání pro změnu kmitočtu, který se může měnit v rozsahu od 23,3 do 30 Hz a tím se lépe přizpůsobit měnícím se podmínkám prováděné práce.

Ložiska pro těžký provoz. Velká ložiska hřídele excentrických závaží jsou určena pro těžký provoz a konstruovaná pro velké zhutňovací síly.

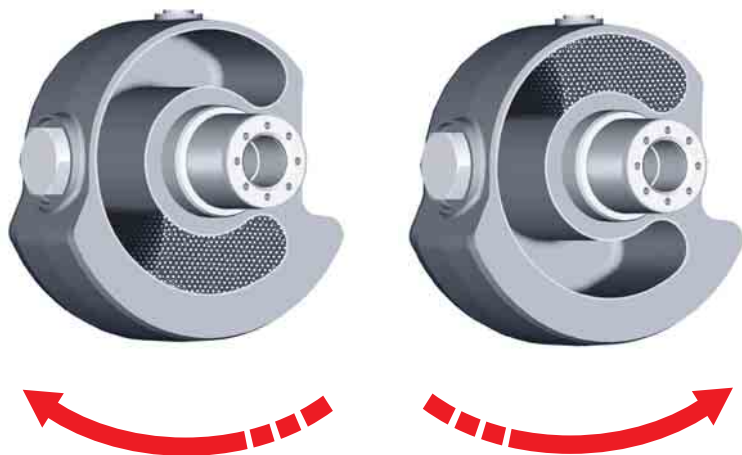
Interval údržby. Servisní interval 3 roky/3000 provozních hodin maziva ložisek vibračního systému omezuje požadavky na údržbu. Pravidelný odběr vzorků oleje se již nepožaduje, což snižuje náklady na údržbu a prodlužuje provozní pohotovost stroje.

Patentovaná excentrická závaží

Spolehlivý systém volby dvojitá amplitudy a inovovaná konstrukce zabezpečují přesnost při práci a výkonnost.

Velká amplituda

Malá amplituda



Volba amplitudy. Vlastní nastavení amplitudy se děje přemístěním ocelových broků uvnitř dutého excentrického závaží. Amplitudu určuje směr otáčení hřídele se závažím.

Vysoká spolehlivost. Naprostá spolehlivost je zabezpečena tím, že vysoce pevné ocelové broky/kuličky se nemohou do sebe zaklínit. V porovnání s výkyvnými mechanickými závažími je spolehlivost systému bezkonkurenční a systém je při spouštění a zastavování také tišší.

Jednoduché ovládání. Jednoduché ovládání ze stanoviště obsluhy umožňuje volbu amplitudy přepínačem na ovládací konzole.

Dlouhá provozní životnost. Nenarážejí do sebe žádné těžké nevyvážky a neuvolňují se žádné odštěpky, které by mohly kontaminovat systém mazání ložisek.

Vznětový motor Cat® C6.6, elektronicky řízený, s technikou ACERT™

Provozně osvědčená technika, která zabezpečuje bezkonkurenční výkonnost, spolehlivost a hospodárnost a další parametry potřebné pro nejnáročnější práce.



Technika ACERT. Tato technika v sobě spojuje osvědčené systémy s novými, inovačními technikami, což se promítá do přesného průběhu spalovacího procesu, čímž je zajištěno dokonalejší spálení paliva a vzniká méně emisí.

Zařízení k usnadnění spouštění motoru při nízkých okolních teplotách. Zabezpečuje maximální spolehlivost při nízkých okolních teplotách.

Optimální životnost a spolehlivost. Robustněji dimenzovaný blok válců motoru a další komponenty mají delší životnost, jsou spolehlivé, a snížila se hluchnost.

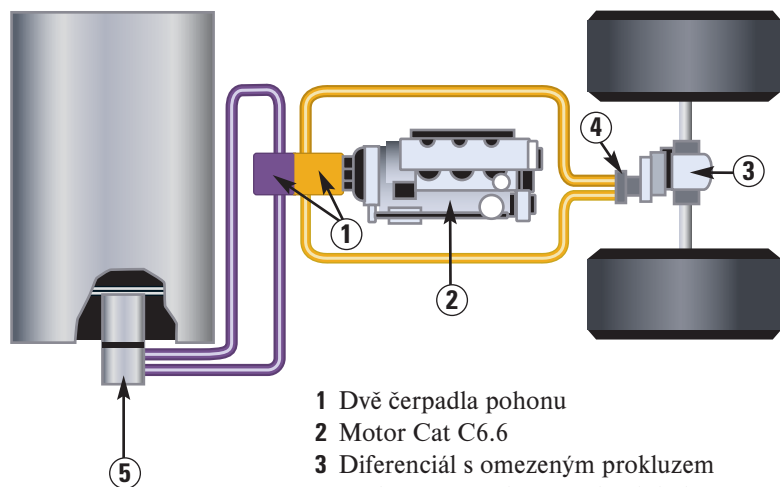
olejové čerpadlo v olejové vaně. Olejové čerpadlo instalované v olejové vaně zabezpečuje rychlé mazání motoru při spouštění.

Velký olejový chladič. Velký olejový chladič omezuje zhoršování vlastností oleje a opotřebování komponentů. Umožňuje prodloužit interval výměny motorového oleje na 500 provozních hodin.

Dodržení emisních předpisů. Motor odpovídá evropským normám pro řízení emisí podle Směrnice EU Stupeň IIIA.

Systém pohonu se dvěma čerpadly

Vynikající trakční síla a stoupavost umožňuje dosažení mimořádné produktivity při náročných aplikacích.



- 1 Dvě čerpadla pohonu
- 2 Motor Cat C6.6
- 3 Diferenciál s omezeným prokluzem
- 4 Hydromotor pohonu zadních kol
- 5 Hydromotor pohonu běhounu

Dvě čerpadla pohonu. Dvě čerpadla pohonu dodávají hydraulický olej vyváženým způsobem samostatnými okruhy k hydromotoru pohonu zadní nápravy a k hydromotoru pohonu běhounu. Zabezpečují vynikající stoupavost a zabraňují uvážnutí stroje v syčkém nebo měkkém materiálu.

Diferenciál s omezeným prokluzem. Přenáší hnací sílu a točivý moment na obě zadní kola vyváženým způsobem.

Rychlostní rozsahy. Dva rychlostní rozsahy usnadňují všestrannou činnost. Nižší rozsah rychlostí se používá pro práci s vibracemi a k dosažení maximálního točivého momentu při stoupání. Vyšší rozsah rychlostí umožňuje rychle přemístit stroj na větší vzdálenost.

Ventily. Speciální ventily v každém okruhu pohonu pomáhají udržet hydraulický olej chladný a čistý a tím maximální účinnost systému.

Stoupavost a ovládání stroje

Bezkonkurenční systém dvou čerpadel pohonu zabezpečuje vynikající výkonnost, dokonalé ovládání stroje a mimořádně vysokou stoupavost stroje.



Systém čerpadel pohonu. V systému dvou čerpadel pro těžký provoz je jedno čerpadlo určeno pro hydromotor pohonu zadních kol a druhé pro hydromotor pohonu běhounu, oba s vysokým točivým momentem. Jestliže dojde ke ztrátě trakce u některého hydromotoru, neprokluzující pohon má stále k dispozici průtok hydraulického oleje pro trvalé udržení hnací síly.

Ovladatelnost. Obsluha může stroj dokonale ovládat až do zastavení, udržet jeho polohu a změnit směr pojezdu i ve stoupání, což je také velmi účelné a výhodné v podmínkách měkkého podloží.

Pojistný tlakový ventil. Pojistný tlakový ventil (POR) omezuje maximální tlak v systému tím, že zkrátí zdvih čerpadel pohonu. Tím se sníží množství dodávané čerpadlem, ale udrží se tlak v systému. V důsledku toho se zmenší tažná síla podmíněná výkonem, ale zrychlí se stroj, čímž se šetří palivo.

Výhled dozadu

Kapota motoru, zhotovená ze skelných vláken, je skloněná dozadu, umožňuje mimořádně dobrý výhled obsluhy dozadu a také dobrý přístup při údržbě.



Výhled z kabiny. Výhled na okraje pneumatik a zadní část stroje je vynikající. Obsluha může vidět překážky vysoké 1 metr ve vzdálenosti 1 metr za strojem. Jsou zúženy blatníky, protože stroj má zadní nárazník. Výborný výhled zvyšuje produktivitu při práci v blízkosti překážek nebo při manévrování se strojem po staveništi.

Uzamykatelná kapota motoru. Z jednoho dílu materiálu zhotovená uzamykatelná kapota motoru je vybavená dvěma plynovými vzpěrami, dá se rychle a snadno otevřít, čímž se uvolní neomezený přístup k motoru, ke chladicí soustavě a ke všem místům údržby.

Hladiny hlučnosti. Hladiny hlučnosti působící na obsluhu stroje i na pozemní personál jsou nízké díky konstrukci kapoty motoru a lepšímu průtoku chladicího vzduchu vzadu instalovaným chladičem motoru.

Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS

Volitelná kabina přispívá k rozšíření využitelnosti stroje a zajišťuje zvýšený komfort obsluhy v každém ročním období a v podmínkách extrémního prostředí.



Prostorné a komfortní pracovní prostředí. Velká okna a větší zasklená plocha vzadu v kabině zajišťují obsluze mimořádně dobrý výhled. Velkoryse řešený vnitřní prostor s úložnými místy, vynikající ergonomií a nízkou hlučností.

Dokonale vybavená kabina. Kabina má dvě vnější zpětná zrcátka, dva pracovní světlomety svítící dopředu a dva svítící dozadu, stěrač předního a zadního bezpečnostního skla, odsouvatelná boční okna a ovládání klimatu při vytápění a odmrazování. Nové opěrky nohou, doplněné na podlahu kabiny, poskytují obsluze jistotu při práci a zvyšují její komfort. V kabině je nyní instalována příprava pro rádiový přijímač (rádio není ve výbavě). Do kabiny byla přidána 12-voltová zásuvka pro připojení komunikačního zařízení pro dorozumívání s řídicím personálem.

Klimatizace jako volitelné vybavení. Pro zvýšení komfortu obsluhy může být kabina vybavena klimatizací.

Přístřešek s konstrukcí ROPS/FOPS

Ergonomické provedení umožňující obsluze maximální produktivitu zajištěním dokonalého výhledu a bezkonkurenčního komfortu.



Standardní vybavení. Ke standardnímu vybavení patří dva pracovní světlomety svítící dopředu a dva svítící dozadu, zábradlí, skloněné opěrky nohou, uzamykatelné kryty na ochranu proti vandalismu a zpětné zrcátko.

Snížené vibrace. Čtyři silentbloky kabiny pro těžký provoz a podlahová rohož snižují přenos vibrací k místu obsluhy.

Úhlově nastavitelný sloupek řízení. Úhel sloupku řízení je plynule nastavitelný do polohy poskytující maximální komfort. Možnost nastavení také umožňuje zvolit úhel pro snadný vstup obsluhy do kabiny a snadný výstup.

Maximální komfort. Komfortní a odolná vinylová sedačka je nastavitelná, má odklopné loketní opěrky a je vybavená 76 mm širokým bezpečnostním pásem. Jako volitelné vybavení se dodává otočná sedačka.

Vynikající výhled ze stroje. Zábradlí ani konstrukce ROPS/FOPS nepřekáží v zorném poli výhledu na okraje běhounu a na zadní pneumatiky.

Optimalizované proudění chladicího vzduchu

Zdokonalené řešení proudění chladicího vzduchu minimalizuje možnost prášení a vylučuje možnost proudění horkého vzduchu směrem k obsluze.



Optimalizované proudění vzduchu. Chladný vzduch je nasáván uprostřed pod kapotu motoru a horký vzduch je vyfukován dozadu.

Komfort pro obsluhu. Horký vzduch takto nasměrovaný od obsluhy zabraňuje ofukování obsluhy horkým vzduchem, což zvyšuje komfort obsluhy a přispívá k dosažení vysoké produktivity.

Dobře viditelné okolí stroje. Protože odváděný vzduch není vyfukován směrem k zemi, netvoří se prachový oblak a okolí stroje je dobře viditelné.

Ježkový běhoun a škrabáky

Ježkový běhoun umožňuje vynikající výkonnost při zhutňování jílu. Škrabáky pro těžký provoz odškrabávají materiál z povrchu běhounu, aby patky mohly pronikat hlouběji.



Ježkový běhoun. Ježkový běhoun má 140 patek přivařených na bubnu a jejich schéma rozmístění odpovídá tvaru písmen V.

Maximální zhutnění. Standardní patka kruhového tvaru je 127 mm vysoká a má čelní plochu 89,4 cm², která vyvozuje vysoký přítlak na materiál a tím maximální zhutnění. Kuželová samočisticí konstrukce dovozuje patkám snadné vytažení z materiálu bez jeho nakypření nebo "vyhazování" kolem patek.

Vysoký dosedací tlak na zem. Volitelná hranatá patka je 100 mm vysoká a její čelní plocha je 140 cm². Kratší patka a větší čelní plocha vyvozuje vyšší dosedací tlak, tedy přítlak na zem. Běhoun s hranatými patkami také vytváří utěsněný povrch válcovaného materiálu, což zabraňuje vnikání vlhkosti do materiálu.

Škrabák pro těžký provoz. Konstrukce škrabáku se skládá ze širokých, samostatně nastavitelných a vyměnitelných škrabek instalovaných vpředu a vzadu na běhounu. Škrabák omezuje nadměrné nabalení materiálu mezi patkami.

Provedení volitelných hranatých patek

Srovnávací radlice

Srovnávací radlice (volitelné vybavení) rozšiřuje všestrannou využitelnost stroje plus výrazně zvyšuje produktivitu.



Stroj pro všestranné využití. Je vhodný pro četné aplikace, jako je zatlačování materiálu, srovnávání plochy staveniště, zahrnování příkopů a lehké čelní hnutí.

Ovládání radlice. Snadno použitelná srovnávací radlice se ovládá pedálem na pravé straně a je tak jednoduše zajištěno současné ovládání pohonu stroje, řízení a funkce radlice.

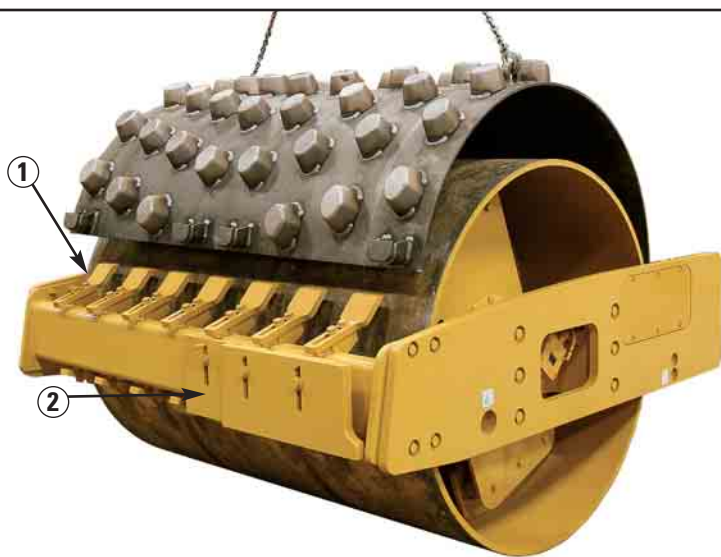
Zvýšená výkonnost. Dokonalejší vlastnosti zvedacího válce radlice zrychlují její činnost, což přispívá k dosažení vyšší produktivity a efektivnosti.

Řezné břity. Vyměnitelné dvoudílné řezné břity jsou otočné, což prodlužuje jejich životnost a snižuje náklady na výměnu.

Radlice. K přepravě s radlicí šířky 2500 mm nejsou potřebná žádná zvláštní povolení.

Souprava pro montáž skořepinového ježkového pláště na běhoun

Tato volitelná souprava rozšiřuje všestrannou využitelnost stroje a jeho produktivitu, umožňuje pracovat se strojem v polosoudržném nebo soudržném materiálu.



- 1 Dokonaleji konstruovaná souprava škrabáku
- 2 Škrabáky hladkého běhounu jsou uloženy na předku nárazníku.

Všestranná využitelnost stroje. Souprava rozšiřuje využitelnost stroje a je jednoduchým a nákladově efektivním řešením pro práce, které mohou vyžadovat zhutňování s použitím jak ježkového, tak hladkého běhounu.

Dvouúčelový nárazník. Nárazník dodávaný se skořepinovou soupravou není potřeba demontovat. K tomuto nárazníku lze také připojit volitelnou srovnávací radlici, čímž se všestranná využitelnost stroje ještě rozšíří. Nárazník představuje vhodné úložné místo pro přišroubování hladkých desek škrabáku běhounu, když tyto desky nejsou použity.

Škrabáky pro soupravu hladkého běhounu. Dodávají se také škrabáky pro soupravu hladkého běhounu. Nové konstrukční provedení škrabáků zajišťuje lepší odstraňování nabaleného materiálu z pláště běhounu.

Dvoudílný skořepinový ježkový plášť. Obě poloviny skořepinového ježkového pláště lze s použitím schváleného zvedacího zařízení snadno a rychle nasadit nebo demontovat během asi jedné hodiny.

System 'AccuGrade™ Compaction' pro tahačové válce

System GPS 'AccuGrade Compaction' mapování a měření pro tahačové válce změni obsluhu Vašeho stroje na experta zhutňování.



System GPS mapování a měření. Snímá hodnoty zhutňování během práce a uvádí zjištěné údaje do souladu s měřením GPS polohy. Tyto možnosti zvyšují kvalitu prováděné práce, snižují provozní náklady, omezují potřebu lidské pracovní síly a optimalizují dosažovanou produktivitu.

Akcelerometr instalovaný na běhounu. Měří pohyb běhounu, čímž snímá úroveň zhutnění válcovaného materiálu.

Řídící jednotka. Převádí měření akcelerometru na hodnoty Caterpillar pro zhutnění (hodnoty CCV), které poskytují obsluze údaj u dosažené tuhosti materiálu.

Detektor GPS. Určuje třírozměrně polohu běhounu tahačového válce triangulací mezi několika satelity. Jednotka obsahuje detektor a GPS anténu, vše pohromadě v dané jednotce, takže je třeba zřídit pouze jedno pevné stanoviště.

Snímač úhlu. Instaluje se na základ stožáru. Přístroj měří náklon běhounu doleva/doprava v rozsahu $\pm 45^\circ$. Tato informace je předávána do procesoru zobrazovací jednotky a slouží pro zvýšení přesnosti určení polohy.

Radiostanice. Je instalovaná na kabině stroje a zabezpečuje maximální příjem signálů. Radiostanice přijímá z referenční stanice GPS údaje kompaktního záznamu měření (CMR) v reálném čase a používá je k vysoce přesným výpočtům poloh podle GPS. Vysílací frekvence jsou nastaveny tak, aby radiostanice pracovala při všech povětrnostních podmínkách. Radiostanice může také zabezpečit obousměrné bezdrátové spojení mezi strojem a počítačem v kanceláři daného staveniště, který má zapnutý kancelářský program (software) 'AccuGrade Office'. Údaje o zhutnění mohou být z displeje zobrazovací jednotky přeneseny na počítač daného staveniště pro provedení jejich analýzy.

Grafická LCD zobrazovací jednotka CD700. Robustně provedená a vodovzdorná displej CD700 spojuje informace o poloze, zhutnění a provozní údaje do jediného, intuitivního rozhraní umístěného u prstů obsluhy. V jednotce se nachází také výkonný procesor. Displej shromažďuje údaje z GPS detektoru, snímače úhlu běhounu a ze systému měření zhutnění. Převádí údaje na hodnoty, zobrazuje tyto hodnoty pro obsluhu, a ukládá tyto hodnoty na přenosné paměťové médium.

Stožár. Je konstruovaný pro umístění detektoru GPS nad střed běhounu. Stožár zaujímá svou polohu (vysouvá se) hydraulicky, pomocí ručního čerpadla. Když se nepoužije, je možno jej složit do bezpečné úložné polohy, což umožňuje odejmout detektor snadno ze země. Součástí stožáru jsou všechny elektrické vodiče a kabeláž.

Systém 'AccuGrade Compaction' zajišťuje efektivnost, produktivitu a šetří náklady

Systém přináší výhody majiteli stroje, obsluze i realizátorovi projektu.



Displej zobrazuje obsluze údaje o zhutnění, které jsou naměřeny.

Navigace prostřednictvím menu na displeji je snadná a intuitivní, dovoluje obsluze měnit zobrazované parametry za chodu.

Produktivnější obsluha stroje. Systém poskytuje obsluhám strojů informace o stavu práce v reálném čase, pomáhá jim určit, kdy válcovaný materiál dosáhl požadované tuhosti. Tím jsou eliminovány možné dohady a obsluha se doví, kdy se může přemístit a pracovat na nové ploše, čímž se také na minimum snižuje počet potřebných přejezdů.

Prosvícené stínítko a GPS mapování umožňuje pracovat se strojem i v podmínkách nedostatečného osvětlení, čímž lze prodloužit pracovní den.

Zhutňování vyšší kvality. Obsluha může použít údaje k určení, kdy není vlhkost válcovaného materiálu ideální a řídit napravení tohoto stavu nasměrováním kropicího vozu nebo rýpadla.

Mapování GPS pomáhá obsluze dosáhnout toho, aby byla pokryta celá plocha, a zajistit pracovní dokumentaci, která je v souladu s hodnotami zhutnění na společné bázi s použitím a postupem pro kontrolu jakosti/zajištění jakosti.

Údaje pomáhají obsluze identifikovat měkká místa nebo místa, kde jsou zahrnuty nějaké předměty.

Mapování dokáže upozornit obsluhu na nepřesnosti v nastavení sklonu, než se z tohoto problému stane nákladnější záležitost. Mapování dokáže také pomoci obsluze pracovat v podmínkách nedostatečného osvětlení, čímž se prodlužuje produktivní doba pracovního dne.



Výrazně nižší provozní náklady. Systém také urychlí postup práce tím, že pomůže obsluze určit, kdy najet a kam, a umožní snížit spotřebu paliva, protože eliminuje zbytečné průjezdy a přejezdy.

Systém zajišťuje dokumentaci pro dokladování, že specifikace zhutňování byla dosažena na společném základě, čímž se omezuje potřeba nákladného a pracného testování. Systém 'AccuGrade Compaction' eliminuje potřebu ověřovacích válečků na určitých pracích.

Systém také pomůže eliminovat nákladné předělávky, protože upozorní obsluhu na potenciální problémy včas během postupu stavby, kdy lze tyto problémy snadněji a méně nákladně odstranit.

Smluvní strany mohou uplatnit bonusy získané za včasné dokončení a kvalitu prací.

Výhody pro Vašeho zákazníka. Systém 'AccuGrade Compaction' zajišťuje efektivnost práce na staveništi, což snižuje celkové náklady na realizaci projektu jeho rychlejším dokončením.

Systém pak poskytuje zadavatelům projektu kompletní, jasnou zpětnou dokumentaci o počtu přejezdů a o hodnotách tuhosti a pomáhá tak doložit kvalitu realizace projektu.

Vysoká kvalita realizace projektu prodlužuje cyklus životnosti dokončené vozovky a snižuje náklady na opravy, které mohou být důsledkem nedobře provedené stavby.

Spolehlivost a snadná údržba

Tahačové válce CS/CP56, CS/CP64 a CS/CP74 pokračují v tradicích své značky a vyznačují se mimořádnou spolehlivostí a snadnou údržbou, jak to právem očekáváte od strojů Caterpillar.



Kapota motoru vyrobená jako jeden díl ze skelných vláken se odklápí dopředu a umožňuje snadný přístup k motoru a ke chladicí soustavě. Místa denní údržby jsou přístupná ze země a jsou seskupena na jedné straně stroje.

Indikátory. Dobře viditelné indikátory umožňují snadnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny, hladiny oleje v hydraulické nádrži a zanesení vzduchového filtru motoru.

Přístup z pravé strany. Údržba a servis hlavních systémů se provádí ze stejné strany stroje, což tyto práce příhodně usnadňuje.

Stanoviště obsluhy. Stanoviště obsluhy je odklopné dopředu a po jeho odklopení je pohodlný přístup k hydraulickým čerpadlům.

Chladicí soustava. Chladicí soustava je instalovaná vzadu na stroji a je snadno přístupná při čištění. Chladič hydraulického oleje se odklápí dozadu, čímž se uvolní přístup ke chladiči motoru.

Konektory chráněné proti nepříznivému počasí. Nylonové oplety a konektory v provedení pro každé počasí zabezpečují bezporuchovost elektrického systému. Elektrické vodiče jsou barevně označeny, číslovány a označeny nálepkami s identifikací elektrických obvodů, aby se zjednodušilo vyhledávání případných poruch. Pojistky jsou snadno přístupné.

Ekologické vypouštění provozních náplní. Ekologicky řešené vypouštění provozních náplní zabezpečuje ekologicky bezpečnější způsob vypouštění. Ekologické výpusti jsou součástí chladiče motoru, olejové vany motoru a hydraulické a palivové nádrže.

Ložiska kloubového spoje rámů. Ložiska v kloubovém spoji stroje jsou mazaná a utěsněná na dobu životnosti, nevyžadují domazávání.

Prodloužené servisní intervaly. Servisní intervaly 500 provozních hodin pro výměnu motorového oleje a 3 roky/3000 provozních hodin pro mazání ložisek vibrace snižují náklady na údržbu a celkově zkracují prostoje. Interval výměny oleje v hydraulickém systému je prodloužen na 2 roky/2000 provozních hodin.

Vedení hadic. Chráněná hadicová vedení v polyuretanových průchodkách se méně odírají a mají delší provozní životnost.

Jednoduchý odběr provozních náplní. Místa pro odběr náplní podle programu S•O•SSM umožňují jednoduchý odběr vzorků motorového a hydraulického oleje.

Gondoly vibračního systému nevyžadují odběr vzorků. Gondoly nevyžadují odběr vzorků oleje, což snižuje požadavky na údržbu.

Testování hydraulického systému. Testovací přípojky hydraulického systému umožňují rychlé připojení a zjednodušují diagnostiku systému.

Akumulátory Cat. Bezúdržbové akumulátory Cat zabezpečují maximální výkon při protažení motorem a jsou chráněny proti vibracím. Nové provedení zásuvky pro připojení propojovacích kabelů od podpůrného zdroje při spouštění je slučitelné se všemi stroji Cat.

Systém 'Caterpillar Product Link'

Zjednodušuje sledování chodu strojového parku, aby bylo dosaženo jeho maximální provozní využití a náklady na opravy se snížily na minimum.



- provozní hodiny stroje
- diagnostika stroje
- umístění stroje



'Product Watch' (sledování zařízení - volitelné provedení)

- monitoruje Váš strojový park, aby nedocházelo k neoprávněnému použití
- upozorní Vás emailem nebo pagerem



'Product Link' nepatří ke standardnímu vybavení na všech trzích. Podrobnější informace Vám poskytne zástupce firmy Cat.

'Product Link'. Na tomto stroji je provedena příprava pro systém 'Product Link'. Tento systém racionalizuje sledování diagnostiky, prostojů, pravidelné údržby a nákladů, a zabezpečuje obousměrný tok informací mezi zástupcem firmy Cat a zákazníkem o vitálním stavu stroje a jeho místech nasazení. 'Product Link' zabezpečuje aktualizaci údajů z počítačového provozního hodin, o stavu stroje a o umístění stroje.

Obousměrný bezdrátový tok údajů. Komunikace mezi systémy na palubě stroje a zástupcem Cat/zákazníky.

'Product Watch' Servisní 'Product Watch' jako volitelné vybavení monitoruje Váš strojový park a sleduje, zda nedochází k jeho neoprávněnému použití. 'Product Watch' upozorní majitele emailem nebo pagerem, když stroj pracuje v hodnotách nepatřících do sestavy programovaných parametrů.

Zástupce firmy Cat s Vámi úzce spolupracuje

Firma Caterpillar zajišťuje nákup Vašeho stroje nejlepším systémem technické a personální podpory v tomto odvětví na světě.



Firma Caterpillar představuje světovou špičku ve službách poskytovaných zákazníkům. Koupě Vašeho stroje Cat je provázena něčím, co Vám konkurence nemůže nabídnout: dlouholetou pověstí o bezkonkurenčních, naprosto mimořádných službách a podpoře překračující jakékoliv očekávání zákazníků.

Zkušenosti v tomto průmyslovém odvětví. Ke zkušenostem, které má personál zástupců firmy Cat v tomto průmyslovém odvětví, patří také dokonalá znalost výrobků a poskytovaných služeb.

Hlubka znalostí. Hlubka znalostí umožňuje zástupcům firmy Cat vždy dobře porozumět strojům po stránce technické i praktické. Servisní personál je schopen provést servis celého stroje bez ohledu na to, jak je konfigurován.

Jediný zdroj. Jedno místo, ze kterého se provádí prodej, dodávky dílů a servis si vytvoří vztah k zákazníkům, který umožňuje firmě Caterpillar dobře pochopit a uspokojit jejich jedinečné potřeby.

Motor

Čtyřtaktní šestiválcový vznětový motor Cat C6.6, elektronicky řízený, s technikou ACERT. Provází jej certifikát o splnění emisních předpisů pro typy z průběžného roku podle ustanovení 97/68/EC Stupeň IIIA.

Jmenovité hodnoty

při 2200 ot/min	kW	k
Celkový výkon	116	158
Čistý výkon		
dle EEC 80/1269	108	147
dle ISO 9249	108	147

Veškeré údaje o výkonu motoru zde i na titulní straně jsou uvedeny v metrických jednotkách.

Jmenovité hodnoty motorů strojů Caterpillar platí při standardních atmosférických podmínkách 25 °C a 100 kPa suchého barometru. Uváděný výkon vychází z použití paliva tíže 35° dle API majícího výhřevnost LHV 42 780 kJ/kg, je-li použito při 30 °C (viz měrná hmotnost paliva 838,9 g/L). Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku, je-li motor vybavený ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem. Ke snížení jmenovitých hodnot nedochází až do nadmořské výšky 3000 m.

Rozměry

Vrtání	105 mm
Zdvih	127 mm
Zdvihový objem	6,6 litru

Ke standardnímu vybavení patří suchý vzduchový filtr se dvěma vložkami, zrakem kontrolovaný indikátor zanesení filtru, ohřev k usnadnění spouštění, elektrické čerpadlo pro odvodušňování palivového systému a palivový filtr/odlučovač vody z paliva.

Převodovka

Dvě pístová čerpadla s proměnným dodávaným množstvím dodávají tlakový olej dvěma dvourychlostními pístovými hydromotorům. Jedno čerpadlo a hydromotor pohání systém běhounu, druhé čerpadlo a druhý hydromotor pohání zadní kola. Systém dvou čerpadel zajišťuje stejný průtok k hydromotorům pohonu bez ohledu na provozní podmínky. V případě ztráty trakce u běhounu nebo kol může druhý hydromotor vyvíjet ještě přídatný tlak a zajistit tak přídatný točivý moment. Hydromotory mají dvoupohovou naklápěcí desku umožňující pracovat buďto s maximálním točivým momentem při zhutňování a pro dosažení stoupavosti nebo přejíždět strojem vyšší rychlostí po staveništi. Kolébkovým vypínačem u ovládací konzoly se přepíná na elektrické ovládání změny rozsahu rychlostí místo hydraulického.

Max. rychlosti pojezdu (dopředu a dozadu)

Hladký běhoun	
Nizký rozsah	5,7 km/hod
Vysoký rozsah	11,4 km/hod
Ježkový běhoun	
Nizký rozsah	5,7 km/hod
Vysoký rozsah	11,4 km/hod

Koncové převody a náprava

Koncový převod je hydrostatický s planetovým reduktorem pro pohon běhounu, a hydrostatický s diferenciálem a s planetovým reduktorem na každém kole.

Náprava

Pevná zadní náprava pro těžký provoz vybavená diferenciálem s omezeným prokluzem zabezpečuje plynulý a tichý přenos točivého momentu.

Pneumatiky

S hladkým i ježkovým běhounem
587 mm X 660 mm (23.1" X 26")

Zařízení pro ochranu obsluhy a stroje

Přístřešek s konstrukcí chránící při převrácení/před padajícími předměty (ROPS/FOPS)

je dvousloupková (CS/CP56) nebo čtyřsloupková (CS/CP64, 74) konstrukce, která se přišroubovává přímo na příruby přivařené k pracovní plošině obsluhy. Konstrukce splňuje požadavky norem SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 a ISO 3471-1994. Tato konstrukce může v některých státech patřit k volitelnému, v jiných ke standardnímu vybavení. Přesné informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

Výstražný zvukový signál při couvání - signál 107 dB(A), houká při pojezdu stroje dozadu.

Výstražná houkačka směrem dopředu - umístěná na předku stroje, slouží k signalizaci a k upozornění spolupracujícího personálu.

Bezpečnostní pás - široký 76 mm, patří ke standardnímu vybavení.

Systém řízení stroje

Systém řízení s prioritou dodávky průtoku a hydraulickým posilováním zajišťuje plynulé řízení stroje malou ovládací silou. Do systému je vždy dodán potřebný výkon bez ohledu na ostatní hydraulické funkce.

Minimální poloměr zatáčení:

Vnitřní	3680 mm
Vnější	5810 mm

Úhel natočení řízení

(v obou směrech) ± 34°

Úhel výkyvu

(v obou směrech) ± 15°

Hydraulický systém

Dva dvojčinné válce s vnitřním průměrem 76 mm s dodávkou od zubového čerpadla.

Přístrojové vybavení

Elektronický řídicí modul (modul ECM) nepřetržitě monitoruje stav motoru, a upozorní obsluhu v jedné ze tří úrovní výstrahy, vznikne-li nějaký problém. K výstražnému systému patří: Výstražný zvukový signál a výstražné světlo, a indikátory nízkého tlaku motorového oleje, vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, vysoké teploty hydraulického oleje, nízkého plnicího tlaku, zařízení k usnadnění spouštění a vysoké teploty plnicího vzduchu. K přístrojovému vybavení také patří indikátor poruchy alternátoru, kontrola motoru/elektrická porucha, počítadlo motohodin a palivoměr.

Elektrický systém

Elektrický systém je 24-voltový, skládá se ze dvou bezúdržbových akumulátorů Caterpillar a z barevně označených a číslovaných elektrických vodičů chráněných nylonovým opletem, opatřených nálepkami pro identifikaci elektrických obvodů. Systém spouštění zabezpečuje proud 750 ampér při protáčení studeným motorem (750 CCA). Součástí systému je také 80-ampérový alternátor.

Vibrační systém

	Hladké běhouny	Ježkové běhouny
Kmitočet		
Standardní, válce 56 a 64	31,9 Hz	31,9 Hz
Volitelný, válce 56 a 64	23,3 až 31,9 Hz	23,3 až 31,9 Hz
Standardní, pouze válec 74	30 Hz	30 Hz
Volitelný, pouze válec 74	23,3 až 30 Hz	23,3 až 30 Hz
Jmenovitá amplituda		
Velká	1,8 mm	1,8 mm
Malá	0,9 mm	0,9 mm
Odstředivá síla při 31,9 Hz		
Maximální, válce 56 a 64	282 kN	282 kN
Minimální, válce 56 a 64	141 kN	141 kN
Odstředivá síla při 30 Hz		
Maximální, pouze válec 74	332 kN	332 kN
Minimální, pouze válec 74	166 kN	166 kN

Rám

Je svařený z tlustého ocelového plechu a válcovaných profilů a spojený se třmenem běhounu v místě kloubu řízení. Prostor kloubového spoje je konstrukčně vyztužený a jeho součástí jsou kalené ocelové čepy. Jeden svislý čep zabezpečuje natočení řízení v úhlu $\pm 34^\circ$, horizontální čep umožňuje výkyv rámu $\pm 15^\circ$. Zámek kloubového spoje (je-li uzamknutý) zabraňuje natočení řízení v kloubu. Ložiska kloubového spoje jsou namazaná a utěsněná na dobu životnosti a nevyžadují údržbu. V rámu jsou rovněž oka pro uvázání stroje na ložné ploše při přepravě stroje.

Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	300
Objem palivové nádrže	345
Chladicí soustava	22,8
Motorový olej a filtr	17,4
Skříň excentrických závaží	26
Náprava a koncové převody	18
Hydraulická nádrž	90

Brzdy

Vlastnosti provozních brzd

Hydrostatický systém pohonu s uzavřeným okruhem zajišťuje dynamické brzdění během činnosti stroje.

Vlastnosti nouzové brzdy*

Lamelová brzda je instalovaná na ozubeném reduktoru pohonu běhounu, uvádí se do činnosti pružinou a odbrzdí hydraulicky. Nouzová brzda se uvádí do funkce: tlačítkem na ovládací konzole u obsluhy; při ztrátě hydraulického tlaku v brzdovém okruhu; nebo při vypnutí motoru. Blokovací brzdový systém zabraňuje uvedení pohonu do činnosti při zabrzdění nouzové brzdy.

* Všechny stroje prodávané do Evropské Unie jsou vybaveny čerpadlem pro odbrzdění brzd, které umožňuje ručně odbrzdit systém nouzových brzd při vlečení nepojízdného stroje.

Brzdový systém odpovídá normě EN 500.

Provozní hmotnosti

Uvedené hmotnosti jsou přibližné a započítávají se do nich maziva, chladicí kapalina, plná palivová a plná hydraulická nádrž, a 80 kg hmotnosti obsluhy.

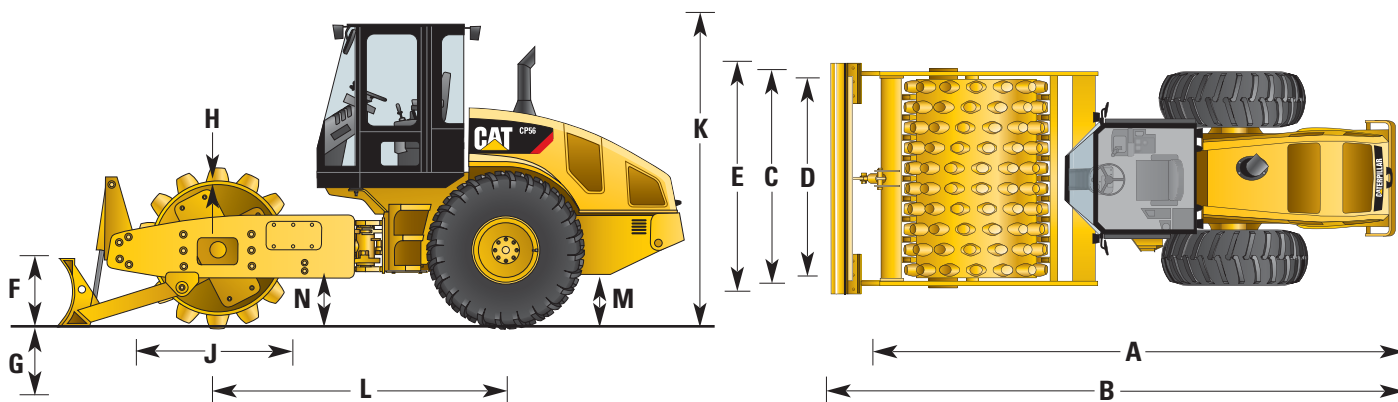
Hmotnosti stroje	kg	kg	kg
	CS56	CS64	CS74
s otevřenou pracovní plošinou, vybavený	11 965	13 930	15 145
srovnávací radlici	12 268	13 964	15 110
skořepinovou soupravou pro ježkový běhoun	13 292	14 700	15 918
radlici a skořepinovou soupravou	13 928	15 364	16 581
s kabinou ROPS/FOPS & klimatizací, vybavený	12 500	14 470	15 685
srovnávací radlici	12 810	14 504	15 651
skořepinovou soupravou pro ježkový běhoun	13 834	15 241	16 458
radlici a skořepinovou soupravou	14 493	15 904	17 121
Hmotnost působící na běhoun			
Stroj s otevřenou pracovní plošinou, vybavený	6561	8841	10 010
srovnávací radlici	6934	8945	10 025
skořepinovou soupravou pro ježkový běhoun	7802	9350	10 519
radlici a skořepinovou soupravou	8680	10 285	11 454
Stroj s kabinou ROPS/FOPS & klimatizací, vybavený	6702	8981	10 150
srovnávací radlici	7163	9086	10 166
skořepinovou soupravou pro ježkový běhoun	7944	9491	10 660
radlici a skořepinovou soupravou	8872	10 426	11 595
Hmotnosti stroje			
	CP56	CP64	CP74
Stroj s otevřenou pracovní plošinou	11 910	14 000	15 025
vybavený srovnávací radlici	12 584	14 107	15 110
Stroj s kabinou ROPS/FOPS & klimatizací	12 450	14 545	15 565
vybavený srovnávací radlici	13 125	14 647	15 669
Hmotnost působící na běhoun			
Stroj s otevřenou pracovní plošinou	6561	8662	9757
vybavený srovnávací radlici	7510	8859	9865
Stroj s kabinou ROPS/FOPS & klimatizací	6702	8802	9898
vybavený srovnávací radlici	7651	9000	10 095
Statické lineární zatížení (kg/cm)			
	kg/cm	kg/cm	kg/cm
Stroj s otevřenou pracovní plošinou	30,7	41,4	46,9
Stroj s kabinou ROPS/FOPS & klimatizací	31,4 ⁽¹⁾	42,2 ⁽²⁾	47,7 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Odpovídá třídě NFP 98736: VM3

⁽²⁾ Odpovídá třídě NFP 98736: VM4

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	CS/CP56 mm	CS/CP64 mm	CS/CP74 mm
A Celková délka	5860	5970	5970
B Délka s radlicí	6390	6520	6520
C Celková šířka	2300	2300	2300
D Šířka běhounu	2130	2130	2130
E Šířka s radlicí	2500	2500	2500
F Výška radlice	680	680	680
G Hloubkový dosah radlice	127/120	127/120	127/120
H Tloušťka pláště běhounu	30/25	30/25	40
J Průměr běhounu	1524/1295	1524/1295	1524/1295
Průměr běhounu přes patky (ježkový běhoun)	1746/1549	1746/1549	1746/1549
K Výška s přístřeškem a konstrukcí ROPS/FOPS	3070	3070	3070
Výška s kabinou a konstrukcí ROPS/FOPS	3070	3070	3070
L Rozvor	2900	2900	2900
M Světlá výška spodku stroje	537/555	537/555	537/555
N Světlá výška nad obrubníkem	490/510	490/510	490/510
Vnitřní poloměr zatačení	3680	3680	3680
Vnější poloměr zatačení	5810	5810	5810

Systém komplexních služeb a podpory zákazníků

Servisní služby. Nejpočetnější systém podpory a rychlých služeb, které poskytují kvalifikovaní technici v dílně zástupce nebo přímo u uživatele s použitím nejmodernějších technických prostředků a nástrojů.

Dostupnost náhradních dílů. Většina dílů je v případě potřeby k dodání přímo ze skladu zástupce. Počítačový vyhledávací systém ostatních dílů z nejbližšího pohotovostního skladu.

Seznamy náhradních dílů u uživatele. Zástupce firmy Caterpillar Vám pomůže sestavit seznam pro Váš příruční sklad tak, aby vložené prostředky byly minimální a

provozní pohotovost stroje byla vždy maximální.

Doprovodná literatura. Přehledné seznamy součástí, příručky pro obsluhu a údržbu a servisní příručky Vám pomohou k získání maximálního užítku z provozovaného zařízení značky Caterpillar.

Renovované ('Reman') součásti. Čerpadla a hydromotory, gondolovité skříně se závažími, vznětové motory, komponenty palivového systému a systému dobíjení Vám zástupce dodá za zlomek ceny nových výrobků.

Služby v rámci péče o stroj. Efektivní programy preventivní údržby, volba cenově výhodných oprav, setkání uživatelů, školení obsluh a mechaniků.

Pružné financování. Zástupce firmy Cat Vám nabídne výhodné financování výrobků z celého výrobního programu Cat. Podmínky mohou být upraveny tak, aby to vyhovovalo toku Vašich finančních prostředků. Přesvědčte se, jak snadné je vlastnit, získat na leasing nebo si pronajmout výrobky značky Caterpillar.

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace o aktuální nabídce Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

Přístřešek s konstrukcí chránící při převrácení/před padajícími předměty (ROPS/FOPS). Dvousloupková (CS/CP56) nebo čtyřsloupková (CS/CP64, 74) konstrukce, která se přišroubovává přímo na příruby přivařené k pracovní plošině obsluhy. Konstrukce splňuje požadavky norem SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 a ISO 3471-1994.

Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS. Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS je vybavená odpruženou čalouněnou sedačkou, dveřmi pro vstup, okny s tónovaným bezpečnostním sklem, předním a zadním elektrickým stěračem, vytápěním/odmrazováním, dvěma visle posuvnými bočními okny pro větrání kabiny, zpětnými zrcátka, pracovními světlomety (dva směrované dopředu, dva dozadu), svítlnou vnitřního osvětlení, a háčkem na oděv. Na podlahu kabiny byly doplněny nové opěrky pro nohy, které zvyšují pocit jistoty a komfortu obsluhy. Zadní sklo bylo zvětšeno, aby měla obsluha ještě lepší výhled dozadu. Kabina je nyní vybavená přípravou pro doplnění radiostanicí (radiostanice není součástí vybavení). Zásuvka 12 voltů patří na některých trzích ke standardnímu vybavení, na jiných k volitelnému. K dalšímu volitelnému vybavení patří hydraulický válec pro zvedání kabiny, klimatizace, sluneční clona, srolovatelná protisluneční mřížka a vnitřní zpětná zrcátka. Kabina plně odpovídá předpisům EROPS a splňuje požadavky norem ISO 3449-1992 a ISO 3471-1994.

Srovnávací radlice. Přišroubovává se na třmen běhounu strojů CS/CP56, CS/CP64 a CS/CP74. Kompletní dodávka se skládá z radlice pro těžký provoz, otočných/vyměnitelných řezných břitů, vyměnitelných otěrových desek, hydraulického zvedacího válce pro těžký provoz a ovládacího ventilu s pedálem. Zesílená základní deska radlice je zhotovená z vysoce pevné oceli.

Dvoudílná skořepinová souprava s patkami pro běhoun. Našroubovává se na hladký běhoun strojů CS56, CS64, a CS74. Má patky vysoké 90 mm. Patří k ní také škrabky pro těžký provoz a speciální nárazník, který představuje bezpečné umístění pro uložení desek škrabáku hladkého běhounu, když nejsou použity. Každá polovina skořepinové soupravy váží 810 kg.

Ochranný kryt převodovky. Je vyrobený z tlustého ocelového plechu, kryje zadní nápravu, hydromotor pohonu nápravy a přírodní převodovou skříň.

Zadní ocelový škrabák hladkého běhounu. Je instalovaný vzadu na běhounu.

Systém 'AccuGrade™ Compaction' mapování a měření pomocí GPS.

Pomáhá obsluze při určování úrovně zhutnění válcovaného materiálu a mapuje výsledky s použitím mapovacích systémů 'AccuGrade GPS'. Patří k němu grafický displej, detektor GPS a stožár, radiostanice, akcelerometr a kabeláž. Samostatně se dodává kancelářský software 'AccuGrade Office'.

Pružné škrabáky běhounu. Jsou určeny k použití s hladkým typem běhounu. Jsou instalovány vpředu a vzadu na běhounu. Jsou vyrobeny z polyuretanu, dosedají na běhoun a odstraňují nečistoty z povrchu běhounu.

Automatické zapnutí/vypnutí vibrací. Systém vibrací se zapíná a vypíná automaticky.

Měnitelný kmitočet. Umožňuje obsluze měnit kmitočty běhounu.

Přístroj VPM. Je instalovaný na konzole a zobrazuje aktuální kmitočty vibračního systému.

Rychloměr

Zapísovací modul. Skládá se z přístroje, na kterém lze odečíst provozní dobu, rychlost stroje, ujetou vzdálenost a zvolenou amplitudu.

Indikátor zhutnění, A30 RMV. Patří k němu přístroj na měření hodnoty zhutnění a indikátor RMV.

Indikátor zhutnění s analogovým displejem. Patří k němu měřič zhutnění Volkel s analogovým displejem zhutnění (displej ACD).

Zvedací válec pracovní plošiny obsluhy. Je to hydraulický válec, který zvedá a spouští dolů pracovní plošinu obsluhy, což usnadňuje přístup k hydraulickým čerpadlům.

Výstražný majáček. Výstražný majáček oranžové barvy lze upevnit na stroje s přístřeškem ROPS/FOPS nebo s kabinou ROPS/FOPS.

Otočná sedačka. Lze ji nastavit otočením o 20 stupňů a nalézt tak vhodnější polohu pro obsluhu při ovládání stroje.

Příprava pro rádio. Patří k ní reproduktory a montážní závěs. Nepatří k ní rádio.

Systém pro rychlé doplňování paliva. Patří k němu přípojka pro rychlé doplňování paliva.

Kryt otvoru pro doplňování paliva.

Uzamykatelný kryt vzadu na stroji usnadňuje přístup k otvoru pro doplňování paliva.

Možnost použití biohydraulického oleje.

Hydraulický systém je řešen a testován pro použití náplně Cat BIO HYDO™ HEES hydraulického systému, který může být takto naplněn již z výrobního závodu.

12-voltová zásuvka. Umožňuje obsluze připojit přenosné zařízení pro komunikaci.

Dosažitelné hodnoty pokládky (CS/CP56)

	Hloubka mm	Hustota %	Vrstvy 150/300 mm
Na povrchu	0-500	>98	190/380 m ³ /h
Ve střední hloubce	500-3000	95-98	345/610 m ³ /h
Ve velké hloubce	>3000	90-95	610/1150 m ³ /h

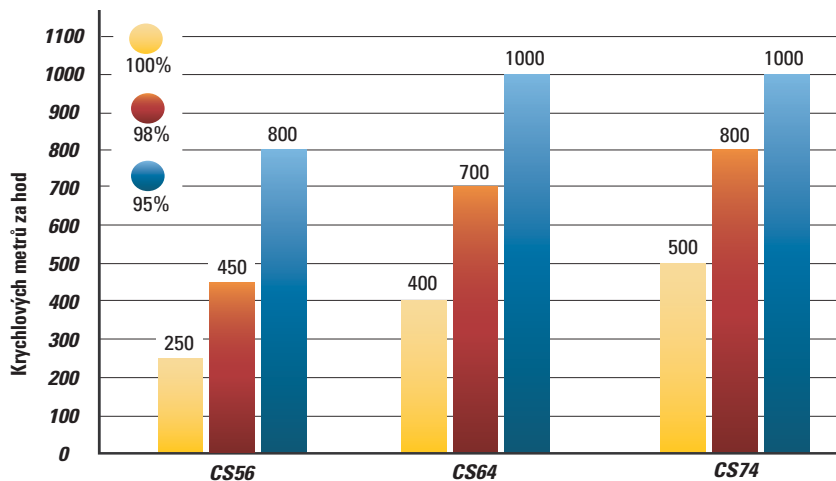
Odvozeno do hloubky podkladu před konečným srovnáním (povrchová)

Odvozeno pro konečnou ztuhněnou tloušťku vrstvy

Specifikace měrné hmotnosti je založena na standardní Proctorově zkoušce

Produktivita se zvyšuje s hmotností stroje - (viz graf vpravo)

Porovnání produktivity



% zhutnění drceného vápencového podkladu podle 'Standard Proctor 150 mm'

Výsledky jsou podobné pro jezkové běhouny. Výsledky se mohou lišit podle rozdílů v prováděných pracích.

Volba stroje

Co se zpracovává	Tloušťka vrstvy mm	Hladký běhoun			Jezkový běhoun		
		CS56	CS64	CS74	CP56	CP64	CP74
Písek, jílovitý nebo prachový písek, důlní hluchina	150-300	●	▲	□	□	□	□
	300-450	▲	●	▲	□	□	▲
	450-600	□	▲	●	□	▲	▲
Jíl, písčité nebo prachový jíl, stabilizovaný jíl	150-300	▲	▲	▲	●	▲	□
	300-450	□	▲	▲	▲	●	▲
	450-600	□	□	▲	□	▲	●
Silt, písčité nebo jílovitý silt, uhlí, popel, tuhý odpad	150-300	▲	▲	□	●	▲	▲
	300-450	▲	□	□	▲	▲	□
	450-600	□	□	-	▲	□	□
Základové kamenivo, šterk, drcený kámen, stabilizovaný základ	150-300	▲	▲	●	□	□	□
	300-450	□	▲	▲	□	□	▲
	450-600	-	□	□	□	▲	▲

□ Dobrý

▲ Lepší

● Nejlepší

Výkonnost s jezkovým běhounem

	Jezkový běhoun	Skořepinová souprava	Výkonnost s jezkovým běhounem	Výkonnostní rozsah
Počet patek	140	120	Méně hnětení lepší pro silt	
Výška patek	127 mm	90 mm	Menší penetrace lepší pro silt a písčité jíl	Těžký jíl ● □ Písčité jíl □ ●
Hmotnost působící na běhoun	56 6616 kg 64 8920 kg 74 10 089 kg	7858 kg 9430 kg 10 599 kg	Vyšší měrný tlak na podklad lepší pro písčité jíl	Silt s jílem □ ● Svahy/Příkopy ● □
Max. amplituda	1,8 mm	1,2 mm	Menší pohyb běhounu lepší pro silt a jíl	Tlusté vrstvy ● □

Tahačové válce CS/CP56, CS/CP64 a CS/CP74

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení. Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© 2007 Caterpillar – Všechna práva vyhrazena

HCzHG3672 (01/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", označení POWER EDGE™, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

CATERPILLAR[®]