

AP655D

Silniční finišer

CAT[®]



Motor Cat[®] C6.6 s technikou ACERT[™]

Celkový výkon (dle SAE J1995) při 2200 ot/min 129,5 kW/176 k

Čistý výkon (dle ISO 9249) při 2200 ot/min 121,9 kW/165,8 k

Provozní hmotnost

Hladicí lišta AS4251C

19 165 kg

Objem násypky

6,5 m³ (14,1 tun)

Standardní šířka pokládky

Hladicí lišta AS4251C

2550-5000 mm

Maximální šířka pokládky

Hladicí lišta AS4251C

8000 mm

Vysoká výkonnost finišeru AP655D a komfort obsluhy rovná se skvělá volba pro Vaši práci

Finišer AP655D představuje nejvyšší standard výkonnosti, komfortu pro obsluhu, snadnosti použití, mobility a spolehlivosti v tomto oboru.

Motor C6.6 s technikou ACERT™

Technika ACERT™ se uplatňuje v místě spalování a optimalizuje výkonnost motoru. Kombinace velkého zdvihového objemu a vysokého točivého momentu umožňuje pracovat s finišerem AP655D i v nenáročnějších podmínkách. Zpřesněný systém řízení přívodu plnicího vzduchu přispívá ke snížení emisí a optimalizuje spalování, takže motor splňuje požadavky evropských emisních předpisů EU Stupeň IIIA. **str. 4**

Zdvojené stanoviště obsluhy

Finišer AP655D je vybavený dvěma otočnými stanovišti obsluhy na posuvné ovládací plošině. Tato stanoviště mohou být otočně nastavena do celkem pěti různých poloh, posuvná ovládací plošina přispívá ke komfortu obsluhy při ovládání stroje. Stanoviště obsluhy lze vysunout do boku mimo rám stroje, aby byl lepší výhled na vedení stroje při napojování pásů pokládky na sebe nebo při pokládce blízko obrubníků, což vždy vyžaduje přesné ovládání. **str. 5**

Monitorovací systém "Advisor"

LCD systém "Advisor" umístěný na posuvné ovládací plošině zabezpečuje interaktivní rozhraní pomáhající obsluze ovládat stroj. Součástí systému jsou kalkulátory nastavení rovin podle projektu, předstartovní kontroly, provozní parametry motoru a mnoho dalších informací usnadňujících obsluhu ovládání. **str. 5**

Vysoce výkonná chladicí soustava a systém ventilace

Vysoce výkonná chladicí soustava instalovaná nahoře na motoru pracuje efektivně i při vysokých okolních teplotách. Ventilátor chladiče motoru má měnitelné otáčky, nasává vzduch přes motorový prostor a vyfukuje jej směrem k násypce, takže členové posádky pracují v chladnějším pracovním prostředí. Odtahování dýmu ze šnekového dopravníku efektivně odvádí výpary z asfaltu od pozemní obsluhy a obsluhy na stroji. **str. 4**

Hladicí lišta

Finišer AP655D se dodává s hladicí lištou AS4251C rozšířitelnou hydraulicky na dvojnásobnou šířku; hladicí lišta je vybavená pěchovací lištou a vibrační deskou s plynule nastavitelnou frekvencí, a systémem plynového (propanem) nebo elektrického ohřevu. Hladicí lišta AS4251C umožňuje pokládku materiálu v požadované šířce a tloušťce, a také hladký povrch pokládky po předcházejícím zhutnění. **str. 8**

Silniční finišery Cat® nadále představují špičku v tomto oboru a splní Vaše nejnáročnější požadavky.

Je v nich promítnut vývoj směřující ke snadnému použití mnoha vynikajících vlastností a technik, aby posádka Vašeho stroje mohla vždy provést kvalitní pokládku. Obráťte se na zástupce firmy Caterpillar®, který Vám poskytne více informací.



Finišer AP655D - to je univerzálnost

Finišer AP655D vyniká využitelností pro široké spektrum aplikací, od běžné pokládky až po vysoce náročné operace na dálnicích.

Podvozek

Finišer AP655D může být vybavený podvozkem Mobil-trac™ nebo podvozkem s ocelovými pásy. U systému Mobil-trac se snoubí přednosti trakce a průchodnosti pásového podvozku s pohyblivostí, rychlostí a pojezdovými vlastnostmi kolového finišeru. Ocelový pásový podvozek se dodává jako ekonomičtější alternativa. **str. 6**

Manévrovací schopnosti stroje

Pásové finišery cat mají manévrovací schopnosti, které jsou v tomto odvětví bezkonkurenční. U finišeru AP655D lze použít tři režimy řízení PAVE/POKLÁDKA, TRAVEL/POJEZD a MANEUVER/MANÉVROVÁNÍ. Režim MANEUVER nemají jiné finišery než Caterpillar. Tento režim umožňuje pásům pohyb protichodem, takže stroj se může otočit na ploše svého půdorysu. Tato jedinečná vlastnost zabezpečuje rychlou pohyblivost při běžných aplikacích, kdy je potřeba přemístit stroj do nového počátečního bodu.

Nezávislý systém pro manipulace s materiálem

Systém zabezpečuje přesnou dodávku pokládané směsi nejosvědčenějším způsobem v tomto odvětví. Vzájemně nezávislý chod šnekových a podávacích dopravníků omezuje opotřebení komponentů a minimalizuje možnost odmísení směsi.

Reverzační šnekové a podávací dopravníky pomáhají posádce, omezují potřebu ruční práce při čištění.

Reverzační šnekové dopravníky jsou schopny odtáhnout směs zpět do hlavní plochy hladicí lišty, když se zatahují rozšiřovací části, reverzační podávací dopravníky odtáhnou směs zpět do tunelů, aby se omezilo rozsypaní směsi.

str. 7

Generátor a přídatný ovládací panel

Vysoce výkonný generátor (volitelné vybavení) tiše napájí systém ohřevu elektrické hladicí lišty, deska hladicí lišty se rychle a rovnoměrně zahřívá. Přídatný ovládací panel (volitelné vybavení) zabezpečuje energii pro osvětlení a pro pracovní nástroje použité na pracovním místě. **str. 8**



Motor Cat C6.6 s technikou ACERT

V technice ACERT™ je využita řada inovací, které se uplatňují v místě spalování, optimalizují výkonnost motoru, a současně zabezpečují vysokou spolehlivost a usnadňují servis a údržbu.



Motor Cat C6.6 vybavený technikou ACERT. Motor C6.6 má celkový jmenovitý výkon 129,5 kW (176 k) (dle SAE J1995) při 2200 ot/min. Odpovídá požadavkům emisních předpisů EU Stupeň IIIA.

Přepíňování se vzduchem chlazeným mezichladičem plnicího vzduchu (ATAAC). Systém přepíňování motoru se vzduchem chlazeným mezichladičem plnicího vzduchu zabezpečuje vysoký výkon, vynikající časovou odezvu motoru, a udržuje nízké výfukové teploty během dlouhých hodin nepřetržitého chodu motoru. Mezichladič udržuje nízkou teplotu vzduchu na vstupu do motoru, zvyšuje efektivnost využití paliva na maximum a snižuje emise na minimum.

Opatření pro snížení hlučnosti. K opatřením pro snížení hlučnosti u motoru C6.6 patří kryty ventilů vyrobené z kompozitního materiálu s plně izolovanou základnou, ocelová olejová vana a litinový přední kryt. Ke snížení hladin hlučnosti a vibrační přispívá také nově řešený palivový systém.

Servis, údržba a opravy. Servis, údržbu a opravy usnadňují základní monitorovací funkce a záznamy informací indikátorů v paměti. Elektronickou diagnostiku nejvyšší technické úrovně umožňuje software 'Cat Electronic Technician (Cat ET)'.

Vysoce výkonná chladicí soustava a volitelný systém ventilace

Chladicí soustava instalovaná nahoře na motoru zajišťuje chladné prostředí vyfukováním horkého vzduchu směrem k násypce, tedy směrem od obsluhy a pozemního personálu. Systém ventilace (volitelné vybavení) výrazně omezuje obtěžování obsluhy na stroji a pozemní obsluhy výparů z asfaltu.



Chladicí soustava pro vysoké okolní teploty. Vysoce výkonná chladicí soustava (standardní vybavení) pracuje efektivně i při vysokých okolních teplotách. Provedení chladicí soustavy zajišťuje její tichý chod a posádka a okolní prostředí je tak chráněno před hlučností.

Účinný způsob průtoku vzduchu. Chladicí soustava nasává okolní vzduch přes motorový prostor a chladiče oleje. Chladicí soustava pak vyvádí vzduch směrem k násypce, což zabezpečuje nejen dobré chlazení motoru, ale také chladnější pracovní prostředí pro posádku.

Ventilátor chladiče s plynule měnitelnými otáčkami. Tento ventilátor chladiče je elektronicky řízený, hydraulicky poháněný, a zabezpečuje chlazení podle okamžité potřeby. Režim chodu podle potřeby snižuje požadavky na příkon od motoru, snižuje hlučnost a zvyšuje efektivnost využití paliva.

Ventilační systém. Systém odsávání efektivně odvádí výparů z asfaltu z prostoru šnekového dopravníku a zajišťuje tak nejlepší možné pracovní podmínky a komfort pro pozemní posádku. Odtahování výparů z asfaltu hydraulicky poháněným ventilátorem je napojeno na výfuk motoru a zavedeno do jednoho společného výfukového komínku.

Komfort obsluhy pro produktivní pracovní prostředí

Zdvojené stanoviště obsluhy na posuvné ovládací plošině zabezpečuje optimální komfort, výhled a snadné ovládání.



Zdvojené stanoviště obsluhy. Ergonomicky řešené zdvojené stanoviště obsluhy na posuvné plošině je vybavené indikátory rychlosti pojezdu, nastavitelnými odpruženými sedačkami, loketními opěrkami a bezpečnostními pásy.

Výhled obsluhy ze stanoviště. Zdvojené otočné stanoviště obsluhy může být nastaveno do jednoho z pěti různých míst tak, aby byl zabezpečen optimální výhled. Obě stanoviště lze vysunout do boku mimo rám stroje, aby se docílil dobrý výhled, když prováděná pokládka vyžaduje přesné ovládání.

Posuvná ovládací konzola. Panel na každé posuvné ovládací konzole je kompletně vybavený odpovídajícími ovládacími prvky umožňujícími posádce pohodlně sledovat všechny funkce stroje. Ovládací prvky jsou po opuštění stroje chráněny uzamykatelným krytem proti vandalismu.

Volba přístřešku nad stanovištěm obsluhy. Přístřešek (volitelné vybavení) se dvěma vysouvacími křídly kryje celou šířku stanoviště a poskytuje tak posádce optimální komfort a ochranu. Přístřešek lze spustit ručně dolů, aby se usnadnila přeprava stroje.

Monitorovací systém "Advisor" zjednodušuje ovládání

Součástí posuvné ovládací konzoly je displej systému "Advisor", který má řadu jedinečných vlastností pomáhajících obsluze při ovládání stroje.



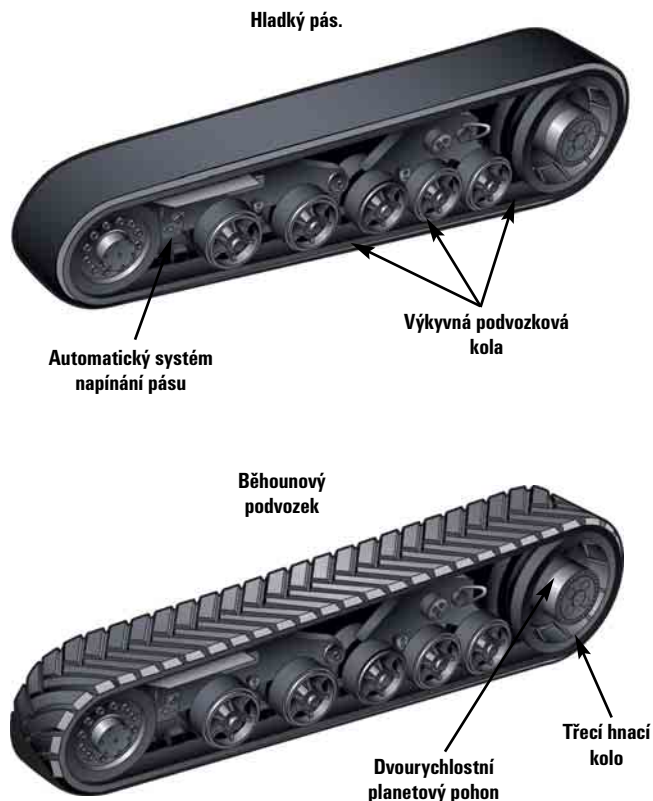
Monitorovací systém "Advisor" (systém AMS). LCD monitor systému "Advisor" umožňuje obsluze sledovat předstartovní kontroly, zvolit provozní parametry motoru a stroje kterým dává přednost, a použít "kalkulátor pokládky".

Displej systému AMS také obsluze umožňuje:

- Kalibrovat komponenty stroje
- Nastavit automatické ovládání otáček motoru
- Monitorovat otáčky motoru a provozní teploty
- Stanovit požadovanou rychlost pokládky a potřebu tonáže podle prováděné práce
- Určit výkonnostní parametry jako jsou ujetá vzdálenost, provozní hodiny, délka pokládky, hodiny trvání pokládky, a spotřebu paliva v motoru
- Nastavit volitelný třecí odpor při řízení podle preference obsluhy

Podvozek Mobil-trac je použitelný při všech aplikacích

Podvozek Mobil-trac™ se vyznačuje vynikající životností, bezkonkurenční pohyblivostí, snadným řízením a vynikající trakcí v nejrůznějších podmínkách.



Podvozek Mobil-trac. U systému Mobil-trac se snoubí přednosti průchodnosti a trakce pásového podvozku s pohyblivostí, rychlostí a jezdovými vlastnostmi kolového finišeru.

Systém podvozku Mobil-trac se skládá z vysoce odolného pryžového pásu s tlustým vnějším krytem a vnitřními vrstvami pružného ocelového kordu.

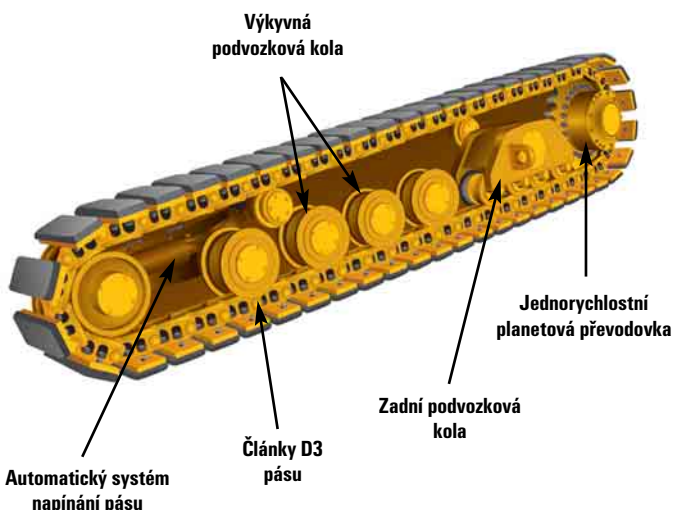
Velká plocha styku pásu se zemí. Styčná plocha Mobil-trac se zemí je 3020 mm dlouhá a 406 mm široká. Tato velká styčná plocha zabezpečuje rovnoměrné rozložení hmotnosti po celé délce pásu.

Volba provedení pásu. Systém Mobil-trac umožňuje volit pás s dezénem běhounu nebo hladký pás. Tloušťka obou typů těchto pásů je 58 mm, mají dobré výkonnostní vlastnosti a ořetové charakteristiky, ovšem hladký pás se zkošenými hranami méně narušuje měkké základní materiály.

Dvourychlostní planetový pohon. Hydromotor s konstantním průtokem pohání dvourychlostní planetovou převodovku a zabezpečuje rychlé manévrování po staveništi.

Podvozek s ocelovými pásy

Podvozek s ocelovými pásy se dodává jako ekonomická alternativa k podvozku Mobil-trac.



Zadní podvozkové kolo. U zadní části ocelového pásu se nachází speciální čtveřice podvozkových kol, která rovnoměrně přenáší zatížení.

Články D3 pásu. K systému ocelového pásu patří články jako u dozeru D3. Spolehlivě fungující utěsněné a mazané články jsou spojeny děleným hlavním článkem.

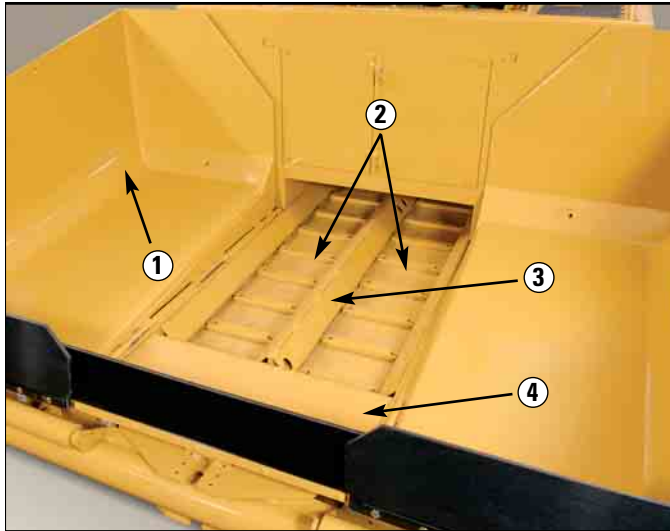
Dlouhá životnost desek pásů spojených s články. Speciální pryžová hmota navulkanizovaná na deskách pásů zabezpečuje dlouhou životnost a dobrou trakci.

Jednorychlostní planetový pohon. Hydromotor s proměnným průtokem pohání jednorychlostní planetovou převodovku a umožňuje plynule měnit rychlost.

Velká plocha styku pásu se zemí. Styčná plocha ocelových pásů se zemí je 3048 mm dlouhá a 356 mm široká. Tato velká styčná plocha zabezpečuje rovnoměrné rozložení hmotnosti po celé délce pásu.

Nezávislý systém pro manipulace s materiálem umožňuje chod bez ručního zásahu

Systém pro manipulace s materiálem umožňuje chod bez ručního zásahu tím, že je možné nezávisle ovládat každý šnekový dopravník a každý podávací dopravník.



Přesná dodávka směsi. Systém dodávky materiálu zabezpečuje přesnou dodávku směsi s minimální potřebou monitorování ze strany posádky. Levý a pravý podávací dopravník a spolu s nimi levý a pravý šnekový dopravník jsou ovládány nezávisle na sobě.

Pohony podávacích dopravníků instalované mimo jejich rovinu. Podávací dopravníky mají hydromotory, reduktory, a hnací řetězy instalované mimo svou rovinu, takže plocha tunelu je maximální a omezuje se odmísení.

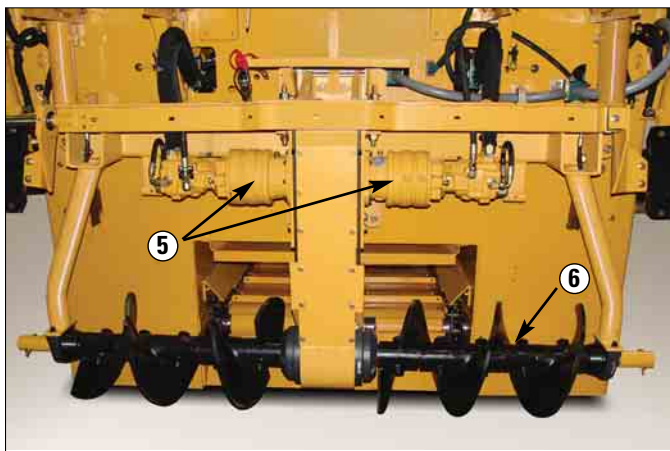
Nezávislý pohon šnekového dopravníku. Sestava pohonu šnekového dopravníku je nezávislá na nosném traktoru, což dovoluje výrazně zkrátit vzdálenost mezi těmito dvěma dopravníky. Umístění dopravníků blízko sebe umožňuje, aby se materiál pohyboval spojitě a snadněji, když se dostává do komory šnekového dopravníku. Konstrukce tunelu a šnekového dopravníku eliminuje vznik dutin pod řetězovými skříněmi a odmísení se tak omezuje na minimum.

Nastavitelný rozsah šnekového dopravníku. Sestava šnekových dopravníků je hydraulicky nastavitelná v rozsahu 215 mm. Možnost nastavit sestavu šnekových dopravníků také zjednodušuje nakládání na přepravní prostředek a vykládání z něho. Také při práci se směsí s větším obsahem kamenů lze šnekové dopravníky nastavit tak, aby pohyb směsi pod sestavou šnekových dopravníků nebyl omezen.

Přední mechanicky sklápěná clona (volitelné vybavení). Přední clona násypky se sklápí dozadu a zabezpečuje dobrý pohyb materiálu. Zkracuje také čas a snižuje pracnost při čištění, což jsou vlastnosti, které posádka skutečně oceňuje. Na provozní ovládací konzole je vypínač, kterým se zapíná přívod energie k hydraulické sklápěcí cloně.

Poznámka: Přední clona násypky bez mechanického ovládání a sklápěcích křídel patří ke standardnímu vybavení. Je ovšem potřeba provést manipulaci ručně.

Čtyři tlačné válečky. Čtyři polohově nastavitelné tlačné válečky zajišťují styčné body mezi finišerem a dopravního prostředku při najíždění na střed pro vysypání nákladu a pomáhají při řízení během vysypávání.



- 1 Zakřivený konstrukční tvar násypky
- 2 Nezávisle ovládané podávací dopravníky
- 3 Úzký ochranný kryt řetězu
- 4 Sklápěcí přední clona

- 5 Nezávislé pohyby šnekových dopravníků
- 6 Šnekový dopravník průměru 406 mm
- 7 Sklápěcí křídla
- 8 Přední mechanicky sklápěná clona

System volitelného generátoru zabezpečuje tichou energii

Vysoce výkonný generátor dodává energii pro elektrické vyhřívání hladicí lišty, přídavné osvětlení a pracovní nástroje na pracovišti.



Průmyslový generátor jednofázového střídavého proudu. Generátor instalovaný na základním stroji dodává 25 kW, 60 Hz pro elektrické vyhřívání hladicí lišty a přídavný rozvodný panel. Spolehlivost zabezpečuje jistič obvodu, vnitřní elektronická regulace napětí a konstrukce se dvěma ložisky.

Možné alternativy (pohon řemenem nebo hydraulicky). Řemenem poháněný generátor dodává plný výkon s měnitelným kmitočtem, jestliže otáčky motoru vzrostou nad 1275 ot/min.

Hydraulicky poháněný generátor dodává plný výkon s pevným kmitočtem 60 Hz, jestliže otáčky motoru vzrostou nad 1275 ot/min.

Volitelný přídavný rozvodný panel. Rozvodný panel zabezpečuje 4 kW přívodu energie pro přídavné osvětlení a pracovní nástroje použité na pracovišti. Panel umožňuje zvolit si dvě zásuvky 240 V nebo dvě zásuvky 120 V, chráněné vypadnutím obvodu při zkratu na zem (GFCI). Po zapnutí vypínače "Tool Mode/ Režim nástroje" je dodávána energie s kmitočtem 50 Hz pro kmitočtově citlivé nástroje.

Hladicí lišta, která zabezpečuje kvalitu.

Hladicí lišta AS4251C, hydraulicky rozšiřitelná na dvojnásobnou šířku, zabezpečuje rovnoměrný pohyb materiálu a bezkonkurenční stabilitu, aby položená vrstva byla hladká a vysoce kvalitní.



Hladicí lištou AS4251C se provádí pokládka v šířkách od 2550 mm do 5000 mm. Při použití pevných rozšiřujících částí upevněných na obou stranách může maximální šířka pokládky dosáhnout 8000 mm.

Hladicí lišta AS4251C. Hladicí lišta je vybavená pýchovací lištou a vibrační deskou s plynule nastavitelnou frekvencí a systémem plynového (propanem) nebo elektrického ohřevu. Na ovládacích panelech hladicí lišty jsou ovládací prvky pro přívod materiálu, které může pozemní obsluha snadno použít.

Pýchovací část a vibrátor. Tyto části začnou pracovat automaticky, když se finišer rozjede, a běží podle předem nastavených parametrů. Funkce spouštění a zastavování jsou nastavitelné tak, aby se udržel optimální povrch pokládky. Hladicí lišta AS4251C je vybavena elektronickým zapalováním, a automatickým a nezávislým nastavováním teploty hladicí desky samostatně pro středovou část a pro každou výsuvnou část.

System plynového ohřevu (propanem). Součástí systému jsou vysoce účinné hořáky a termostatický ovladač pro udržení optimální teploty.

System elektrického ohřevu. K systému patří generátor instalovaný na traktoru, vyměnitelná topná tělesa a vhodně umístěné ovládací prvky, což vše přispívá k příjemnému pracovnímu prostředí obsluhy. K dobrým vlastnostem a výhodám patří jednoduché ovládání, krátké trvání ohřevu, vícezónová topná tělesa a termostatické ovládání všech desek hladicí lišty. Snadno ovladatelná, pro těžký provoz (HD) řešená řídicí jednotka ohřevu hladicí lišty je vybavená autodiagnostikou, a je umístěná vzadu na stroji, aby byla dobře přístupná pro pozemní obsluhu.

Snadná údržba, jak to právem očekáváte.

Zjednodušená údržba znamená, že máte více času na pokládku a méně času potřebujete na údržbu.



Monitorovací systém "Advisor" (systém AMS). Na displeji systému "Advisor" se zobrazuje seznam diagnostických kódů funkcí stroje, který urychluje a usnadňuje odstraňování poruch stroje.

Nadřazenost ručních zásahů. Funkce solenoidových ventilů hydraulického čerpadla lze překonat ručním zásahem, což usnadňuje postup při odstraňování poruch.

Velké přístupové kryty a panely. Místa preventivní údržby jsou přístupná po otevření velkých přístupových krytů a panelů.

Dálková mazací místa. Mazací místa jsou seskupena tak, aby se dala běžná údržba provádět snadno a rychle.

Barevně kódované a číslované elektrické vodiče. Efektivní vyhledávání a odstraňování poruch je zjednodušeno barevným kódováním a číslováním elektrických vodičů.

Volitelné vybavení

Firma Caterpillar nabízí četná volitelná vybavení, která umožňují konfigurovat finišer a hladicí lištu specificky pro danou aplikaci. Podrobnější informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

Volitelná vybavení pro finišer

- Rozšiřující části pro šnekové dopravníky a hlavní rám
- Přídavný rozvodný panel
- Certifikace podle CE
- Brzdové pedály
- Systém ekologického umývání
- Skládací přístřešek nad stanovištěm obsluhy
- Generátor (poháněný řemenem nebo hydraulicky)
- Italská/Německá homologace pro veřejné silnice
- Osvětlení (HID výbojkové a halogenové)
- Mechanická nebo hydraulická skládací clona násypky
- Proporcionální snímač rozprostření materiálu u podavačů i šneků
- Ultrazvukové snímače podávaného u podavačů i šneků
- Vodítka řízení
- Souprava s nejnovějšími doplňky
- Ventilační systém s regulací otáček

- Výstražný majáček

Vybavení pro ovládání a nivelaci

- Automatické řízení podélné nivelace a příčného sklonu
- Bezkontaktní ultrazvukový snímač podélné nivelace.
- Kontaktní snímač podélné nivelace
- Přívěsný nivelátor, 9,15 m a 12,2 m
- Nivelátor instalovaný na stroji
- Ultrazvukový paprsek nasměrovaný na střední hodnotu
- Tuhá lyže, 9,15 m a 12,2 m
- Laserový skener

Volitelná vybavení pro hladicí lištu

- Rozšiřovací části pro šířky: 5,5 m - 6,5 m - 7 m - 8 m
- Otočná postranní hradítka
- Mechanicky nebo elektricky nastavitelné lámání lišty pro práci v profilech
- Displej pro řízení pěchování, vibrací a stálého přítlaku na hladicí lištu

Motor

Šestiválcový vznětový motor Caterpillar C6.6 s technikou ACERT™, přeplňovaný, se vzduchem chlazeným mezichladičem plicního vzduchu. Odpovídá požadavkům emisních předpisů EU Stupeň IIIA.

Celkový výkon	při 2200 ot/min
SAE J1995	129,5 kW/176 k
Čistý výkon	při 2200 ot/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 k
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 k
Vrtání	105 mm
Zdvih	127 mm
Zdvihový objem	6,6 litru

- Veškeré údaje o výkonu motoru zde i na titulní straně jsou uvedeny v metrických jednotkách.
- Jmenovité hodnoty čistého výkonu jsou testovány při referenčních podmínkách stanovených odpovídající normou.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačniku, je-li motor vybavený alternátorem, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a ventilátorem chladiče motoru.
- Ke snížení jmenovitých hodnot nedochází až do nadmořské výšky 3000 m.

Brzdy

Vlastnosti provozních brzd

- Dynamické brzdění během normální činnosti stroje je zabezpečováno hydrostatickým pohonem s uzavřeným okruhem.

Vlastnosti parkovací brzdy

- Systém nouzové a parkovací brzdy se uvádí do činnosti pružinou a odbrzdí hydraulicky; systém se zapíná vypínačem na ovládací konzole stanoviště obsluhy.

Zavěšení podvozku

Vysokorychlostní podvozek Mobil-trac™ se skládá z odolného, vysoce pevného pryžového pásu se silnou navulkanizovanou vnější vrstvou, jejíž součástí je pět vnitřních vrstev pružného ocelového kordu. Pás je 3023 mm dlouhý a 457 mm široký. Trakce je zabezpečována hydraulickým napínacím válcem s tlakovým akumulátorem, který udržuje tření mezi pryžovým pásem a hnacími koly. Ocelová střední kola s navulkanizovanou pryží zabezpečují plynulé řízení a vysokou účinnost trakce rozložením hmotnosti po celé délce pryžového pásu.

Podvozek s ocelovými pásy se na každé straně skládá ze čtyř kladek pásů průměru 241 mm, speciální zadní podvozkové části se čtyřmi kladkami průměru 152 mm, a dvou vratných vodicích kol s jednou kladkou průměru 152 mm. Kladky jsou seskupeny ve dvojicích a každý pár je pro zabezpečení optimální nivelační schopnosti uložený kloubově. Kladky se pohybují po článcích Caterpillar® D3 pásu. Článci pásu jsou utěsněné, mazané, a patří k nim hlavní spojovací článek umožňující rychlé sejmутí a nasazení pásu. Napínání pásu je zabezpečeno paralelním otočným ramenem vyvozujícím konstantní hydraulický tlak. Napnutí pásu se udržuje bez ručního seřizování. Napínací síly jsou řízeny zpětným ventilem a ventilem maximálního tlaku.

Rozvor pásu

Podvozek MTS (Mobil-trac)	3020 mm
Podvozek s ocelovými pásy	3060 mm

Systém řízení stroje

Systém řízení s hydraulickým posilovačem zabezpečuje plynulé řízení volantem, řízení vyžaduje jen malou sílu. Elektrické ovládání hydraulického diferenciální řízení zabezpečuje přesné ovládání stroje. Příkazy k řízení jsou nezávislé na otáčkách pohonu. Ke třem režimům řízení patří režim při pokládce, režim při přejíždění na jiné místo a režim při manévrování.

Převodovka

V systému pohonu Mobil-trac™ jsou použita dvě hydrostatická čerpadla s dvojitým nastavením a dva hydromotory s konstantním průtokem. Čerpadla mají plynule měnitelné otáčky s elektronicky řízeným dodávaným množstvím (systém EDC) pro řízení a rychlost pojezdu. Jednorychlostní hydromotory pohánějí dvourychlostní planetové převodovky, což umožňuje použít dva rozsahy pojezdu. Systém pohonu je vybavený dvěma vypínači umístěnými u ovládací konzoly na stanovišti obsluhy. Tyto dva vypínače se používají pro ruční zásah překonávající dané nastavení a jsou přímo svázány se systémem EDC.

V systému pohonu ocelového pásu jsou použita dvě hydrostatická čerpadla s dvojitým nastavením a dva hydromotory s plynule měnitelným průtokem. Čerpadla mají plynule měnitelné otáčky s elektronicky řízeným dodávaným množstvím (EDC) pro řízení a rychlost pojezdu. Dvourychlostní hydromotory pohánějí jednorychlostní planetové převodovky, což umožňuje použít dva rozsahy pojezdu. Systém pohonu je vybavený dvěma vypínači umístěnými u ovládací konzoly na stanovišti obsluhy. Tyto dva vypínače se používají pro ruční zásah překonávající dané nastavení a jsou přímo svázány se systémem EDC.

Rychlosti pojezdu (dopředu a dozadu)

Pokládka

Mobil-trac	0 až 25 m/min
Ocelový pás	0 až 25 m/min

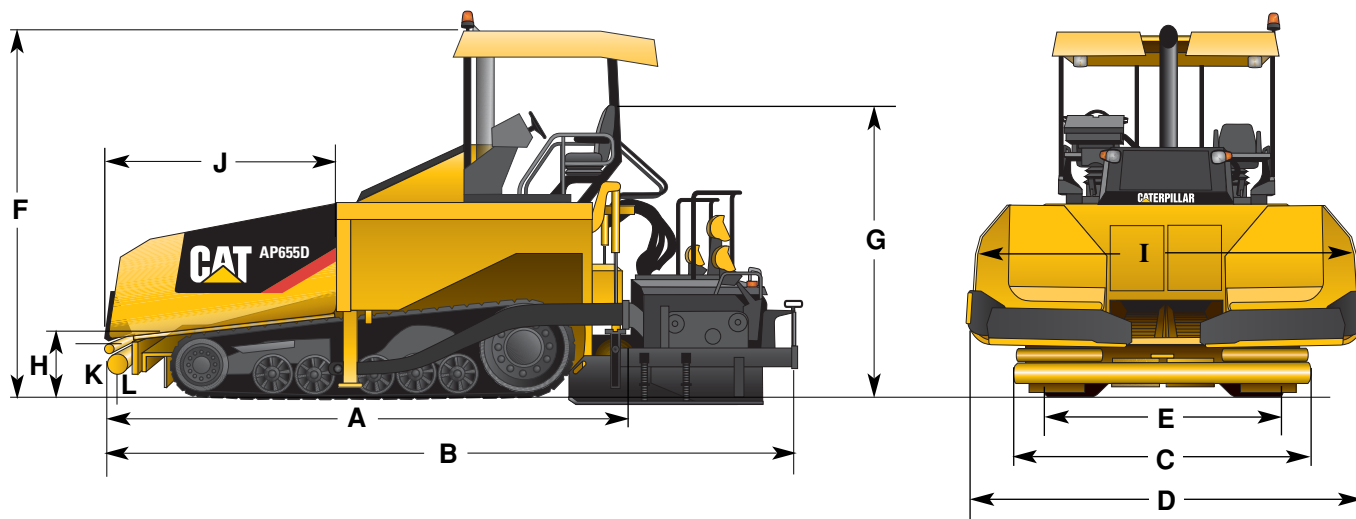
Pojezd stroje

Mobil-trac	14,8 km/hod
Ocelový pás	5,3 km/hod

Elektrický systém

Elektrický systém 24-voltový stejnosměrný má dlouhou životnost, je spolehlivý a snadno se udržuje. V systému jsou použity dva 12-voltové akumulátory, každý s 1400 ampéry při protažení motorem, a alternátor 80A. Vodiče jsou opředeny vinylem povlakovanou nylonovou tkaninou, aby se zlepšila celková integrita elektrického systému a zabezpečila ochrana proti odírání.

Rozměry



	mm
A Délka traktoru s tlačným válečkem	4950
B Délka s tlačným válečkem a hladicí lištou	6160
C Převravní šířka s postranními hradítky na hladicí liště (násypka zvednuta)	2720
Převravní šířka bez postranních hradítek hladicí lišty (násypka zvednuta)	2500
D Pracovní šířka traktoru (násypka rozevřena)	3306
E Rozchod pásů	2200
F Pracovní výška s přístřeškem	3840
G Převravní výška se složeným přístřeškem, výfukovým komínkem a sedačkou	2920

	mm
H Výsypná výška z dopravního prostředku (u násypek)	
Podvozek MTS (Mobil-trac)	605
Podvozek s ocelovými pásy	593
I Šířka pro najetí dopravního prostředku (u násypek)	3200
J Délka násypky	1960
K Výška tlačného válečku	533
L Světla výška	260
Objem násypky (s tunelem pro podávací dopravníky) - m ³	6,5
Výška na výstupu z podávacích dopravníků	
Podvozek MTS (Mobil-trac)	577
Podvozek s ocelovými pásy	566
Průměr šnekových dopravníků	406

Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	290
Chladicí soustava (celkový objem)	30
Motorový olej s filtrem	14
Nádrž hydraulického oleje	218
Postřikovací systém pro mytí	38

Hmotnosti

	kg
Provozní hmotnosti*	
Podvozek MTS/ocelové pásy	19 165
Převravní hmotnosti**	
Pouze traktor	15 050
Traktor s hladicí lištou	18 890

Uvedené hmotnosti jsou přibližné a započítává se do nich:

* Hmotnost obsluhy 75 kg, přístřešek, palivová nádrž naplněná na 50%, nivelační systém, hladicí lišta standardní šířky (2,55 až 5 m).

** Základní stroj, přístřešek složený, palivová nádrž naplněná na 10%, ruční clona násypky, postranní hradítka hladicí lišty.

Silniční finišer AP655D

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com
Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení.

Informace o volitelném vybavení Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

© 2007 Caterpillar 2007 - Všechna práva vyhrazena

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a označení POWER EDGE™, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

HCzHG3611 (11/2007) hr

CATERPILLAR®